


Nominale waarden

- | | |
|--|-------------------------------|
| 1. Nominale capaciteit C_5 ; | zie type plaat |
| 2. Nominale spanning: | 2,0 V x aantal cellen |
| 3. Nominale ontladstroom: | $C_5 / 5h$ |
| 4. Nominale elektrolietdichtheid * PzQ : | 1,32 kg/l |
| 5. Nominale temperatuur: | 30°C |
| 6. Nominale elektrolietniveau: | tot aangegeven maximum niveau |

* Zal binnen de eerste 10 cycli bereikt worden.

	• Houdt u aan de gebruiksvorschriften en hang ze duidelijk zichtbaar op in de laadplaats. Werken aan de batterij alleen door geschoold personeel.		• Explosie - en brandgevaar, kortsluiting vermijden.
	• Roken verboden. Geen open vuur of vonken in de buurt van de batterij omwille van explosie- en brandgevaar.		• Elektroliet is zeer corrosief
	• Draag tijdens het werken aan een batterij altijd veiligheidsbril en beschermende kleding.		• Gevaarlijke elektrische spanning. • Metalen delen van de batterijcellen staan altijd onder spanning, leg daarom nooit gereedschappen of voorwerpen op een batterij.
	• De veiligheidsvoorschriften en de normen EN 62485-3, EN 50110-1 naleven.		• Batterij nooit laten omvallen. • Alleen daarvoor bestemde hijs- en transporttoestellen gebruiken. • Hijstoestellen volgens VDI 3616. Hijshaken mogen geen beschadigingen aan cellen, verbinders of kabels veroorzaken.
	• Zuur in ogen of op de huid onmiddellijk overvloedig met zuiver water afspoelen. Daarna direct een arts raadplegen.		
	• Door zuur verontreinigde kleding met water uitwassen.		
	• Let op voor de gevaren eigen aan batterijen.		

Bij het niet naleven van de gebruiksvorschriften, het gebruik van niet-originele onderdelen voor reparaties, bij handelingen die niet overeenkomstig de voorschriften gebeuren of bij toevoeging van additieven, niet-gedistilleerd of niet-gedemineraliseerd water aan het elektroliet, zal de garantie komen te vervallen.

1. Ingebruikname gevulde en geladen batterijen

De batterij moet worden gecontroleerd om er zeker van te zijn dat hij in een perfecte fysieke staat verkeert; het batterijharnas moet betrouwbaar contact hebben en moet worden verbonden met de juiste polariteit. Anders kan de batterij, het voertuig of de batterijlader beschadigd raken. Gebruik voor de montage van kabels en harnaskabels uitsluitend originele bouten. Bevestig het harnas aan de spanningskabelklem. Harnas- en connectorbouten moeten worden vastgedraaid met onderstaand draaimoment:

M 10 connector

25 ± 2 Nm

Bouten met schroefdraadslot mogen maximaal 5 keer worden gebruikt. Om veiligheidsredenen worden nieuwe bouten met schroefdraadslot aanbevolen.

Wanneer de tijd tussen levering (zie productiedatum op het typeplaatje) en ingebruikname langer dan 8 weken is of de elektrolyt-niveausensor van de drijvende indicator een laag elektrolytniveau aangeeft (zie tabel punt 3.1.1) moet het elektrolytniveau worden gecontroleerd. Voor het verwijderen van de watervuldooppen mag alleen het juiste gereedschap worden gebruikt. Anders kunnen de vlotters van doppen permanent worden beschadigd, wat overstroming van de elektrolyt kan veroorzaken. Wanneer het elektrolytniveau onder de bovenste rand van de separator ligt, moet het eerst tot deze hoogte worden bijgevuld met gezuiverd water (IEC 62877-1: 2016).

De batterij is dan geladen zoals in punt 2.2. De elektrolyt moet worden bijgevuld tot het aangegeven niveau met gezuiverd water.

2. Gebruik

Bij het gebruik van tractiebatterijen voor voertuigen geldt de norm EN 62485-3 «Tractiebatterijen voor elektrische voertuigen»

2.1 Ontladen

Ontluchtingsgaten mogen niet afgesloten of bedekt worden. Openen of sluiten van elektrische verbindingen (bijv. stekkers) mag alleen in stroomloze toestand gebeuren. Om een optimale levensduur te bereiken mag een batterij nooit voor meer dan 80% van de nominale capaciteit worden ontladen (te diepe ontladingen). Dit komt overeen met een minimale elektrolietdichtheid van 1,14 kg/l bij 30°C aan het einde van de ontlading. Ontladen batterijen moeten direct worden herladen. Ontladen batterijen mogen niet opgeslagen worden zonder eerst geladen te zijn. Dit geldt ook voor gedeeltelijk ontladen batterijen.

De ontladingsmeter op het toestel moet juist ingesteld worden. De instelling hangt af van het merk van de ontladingsmeter en moet equivalent zijn aan een ontlading met stroom I_5 tot een eindspanning van 1,89V/cel voor 80% ontlading. Neem contact op met EnerSys voor AGV-toepassingen.

2.2 Laden

Het laden mag uitsluitend met gelijkstroom gebeuren. Voor het laden van de IRONCLAD® batterijen zijn alle laadprocedures beschreven in EN 41773-1 en EN 41774 toegelaten. Alleen de laders geschikt voor de capaciteit en type batterij mogen worden gebruikt om overladen van de elektrische leidingen en contacten, alle ongepaste vorming van laadgassen en lekkage van elektrolyt te voorkomen. In de gassingsfase mag de stroomgrens opgegeven in EN 62485-3 niet overschreden worden. Als de lader niet samen met de batterij wordt aangekocht is het raadzaam deze te laten testen door de batterijleverancier om na te gaan of de lader geschikt is. Zorg tijdens het laden voor een afvoer van de laadgassen. Deuren van trucks, dekzels van de batterijcontainer en afdekkingen van batterijcompartimenten moeten worden geopend of verwijderd. Tijdens het laden in de truck moeten de door de fabrikant gespecificeerde ventilatieopeningen worden geopend.

In alle gevallen moet de ventilatie voldoen aan de EN 62485-3 norm. De ventilatiedoppen moeten op de cellen blijven en gesloten worden gehouden. Sluit de batterij aan met uitgeschakelde lader en zorg dat de polariteit correct is (positief op positief, negatief op negatief).

Zet de lader dan aan. Tijdens het laadproces stijgt de temperatuur van de elektrolyt met ongeveer 10°C, dus het laden mag alleen beginnen wanneer de temperatuur van de elektrolyt lager dan 45°C is.

De temperatuur van de elektrolyt van batterijen moet vóór het laden minstens +10°C zijn, anders wordt geen volledige lading bereikt. Een lading is voltooid, wanneer de specifieke aantrekkende van de elektrolyt en de batterijspanning gedurende twee uren constant zijn gebleven. EnerSys®-laders geven automatisch de voltooiing van het laden aan.

Batterijen die zijn uitgerust met een elektrolyt-circulatiesysteem (optioneel): wanneer er een storing in de pomp wordt aangegeven, controleer dan of het leidingsysteem is aangesloten en onderzoek het leidingsysteem op lekken of defecten. (zie 3.4. paragraaf Onderhoud).

De luchtleiding mag nooit tijdens het laden worden verwijderd.

2.3 Egalisatielading

Een egalisatielading garandeert levensduur en capaciteit. Ze is nodig als de batterij te sterk ontladen is, als de batterij na verschillende pogingen niet voldoende geladen is of als de batterij geladen wordt met een IU laadcurve. Een egalisatielading volgt na een normale lading. De laadstroom mag niet hoger zijn dan 5A/100Ah van de nominale capaciteit (Zie punt 2.2 :Laden). **Let op de temperatuur!**

2.4 Temperatuur

Een temperatuur van 30°C wordt beschouwd als de nominale temperatuur van het elektrolyt. Hogere temperaturen kunnen de levensduur verminderen. Lagere temperaturen reduceren de beschikbare capaciteit. De maximale temperatuur is 55°C, bij deze temperatuur is gebruik niet toegestaan.

2.5 Elektrolyt

De nominale zuurdichtheid van het elektrolyt wordt gemeten bij de temperatuur van 30°C en het nominale elektrolytniveau van een volledig geladen batterij. Hogere temperaturen verlagen, lagere temperaturen verhogen de dichtheid. De correctiefactor voor de temperatuur is -0,0007 kg/l per °C: Zo komt de elektrolytdichtheid van 1,31 kg/l bij 45°C bijvoorbeeld overeen met een dichtheid van 1,32 kg/l bij 30°C. Het elektrolyt moet voldoen aan de zuiverheids-voorschriften in IEC 62877-2: 2016.

3. Onderhoud

3.1 Dagelijks onderhoud

De batterij na elke ontlading herladen. Bij het einde van de lading kan het elektrolytniveau worden gecontroleerd. Vul indien nodig bij met gedemineraliseerd water tot op het nominale niveau. Het elektrolytniveau mag nooit lager zijn dan de separatoren of de niveaumarkering « mini ». **NIET BIJVULLEN TIJDENS DE EERSTE 10 CYCLI.**

3.1.1 Niveausensoren

Bij batterijen met niveausensoren moet het verklikkerlampje dagelijks gecontroleerd worden

Lampje groen	niveau OK
Lampje rood knippert	niveau te laag

De cellen niet bijvullen tijdens de eerste 10 cycli, zelfs indien het LED van de elektrolyt-sensor rood knippert.

Controleer het elektrolytniveau aan de hand van de positie van de vlotter van de vuldop en vul aan het eind van het laden gedemineraliseerd water bij. Aangezien het lampje altijd betrekking heeft op een geselecteerde referentiecellen dienen ook de aanvullende opmerkingen onder "3.3 Maandelijks onderhoud" in acht te worden genomen.

3.2 Wekelijks onderhoud

Controleer na het laden op zichtbare tekenen van stof of beschadiging van de batterij-onderdelen. Besteed hierbij extra veel aandacht aan de toestand van de laadkabels en-stekkers. Regelmatig een egalisatielading uitvoeren bij specifieke toepassingen waarbij met IU-laadcurve wordt geladen (zie 2.3).

3.3 Maandelijks onderhoud

Meet en noteer de voltage van alle cellen of monobloc-batterijen aan het einde van de lading, voor de lader is uitgeschakeld. Na afloop van het laden moeten de elektrolyt-dichtheid, elektrolyttemperatuur en het niveau (bij gebruik van niveausensoren) van alle cellen gemeten en genoteerd worden. Op deze manier kan de servicedienst de batterijen grondig onderzoeken of herstellen. Deze controle gebeurt na een complete lading en een rusttijd van minimum 2 uren.

Meet en noteer:

- de totale spanning
- de spanning per element
- Bij onregelmatigheden in de spanningen ook de elektrolyt-dichtheid van elk element controleren.

3.4 Jaarlijks onderhoud

Volgens de norm EN 1175-1 moet wanneer nodig maar minstens 1 keer per jaar een geschoolde electricien de isolatieveerstand van batterij en voertuig meten. Dit nazicht moet gebeuren conform de norm EN 1987-1. De norm EN 62485-3 bepaalt dat de isolatieveerstand van de batterij nooit onder 50 Ω per Volt van de nominale spanning mag liggen. Voor batterijen tot 20 V nominale spanning loopt de minimumwaarde op tot 1000 Ω.

Batterij met een elektrolyt-circulatiesysteem: het filter van de luchtpomp moet minstens tijdens het jaarlijks onderhoud worden gecontroleerd en indien nodig gereinigd of vervangen worden. Afhangelijk van de omgeving kan vaker dan eenmaal per jaar een filtercontrole nodig zijn. Eerdere vervanging van het filter is nodig, wanneer om onduidelijke redenen (geen lekken in de luchtleidingen) het defect-signaal van het luchtmengsysteem van de lader of op de batterij (op de DC-luchtpomp of op de afstandscontrole) gaat branden. Controleer tijdens het jaarlijks onderhoud de correcte werking van de luchtpomp.

4. Onderhoud

De batterij altijd schoon en droog houden. Vloeistof in de container wegzuigen en volgens de voorgeschreven instructies afvoeren. Beschadigingen aan de trog-isolatie moet na het reinigen van de beschadigde delen worden hersteld om corrosie te vermijden en om zeker te zijn dat de isolatie waarde volgens EN 62485-3 wordt gehaald. Als hiervoor cellen moeten gedemonteerd worden contacteert u best uw servicedienst.

Gebruik nooit minerale smeermiddelen op de batterij, het afdichtingsmateriaal van de pool is hier niet tegen bestand en kan permanent worden beschadigd. Gebruik (indien nodig) siliconenvet met TPFE.

5. Opslaan van batterijen

Een batterij die voor een langere periode niet wordt gebruikt moet, volledig geladen, in een droge en vorstvrije ruimte worden bewaard. Om de batterijen bruikbaar te houden kan één van de volgende methoden worden gebruikt:

1. Maandelijkse egalisatielading volgens punt 2.3
2. Egalisatielading bij een laadspanning van 2,29 Volt x het aantal cellen

De stockagetijd heeft een invloed op de levensduur van de batterij.

6. Storingen

Indien storingen aan batterij of lader worden vastgesteld dan kunt u het beste onmiddellijk de servicedienst inschakelen. Meetgegevens (punt 3.3) vereenvoudigen het traceren van een storing. Een EnerSys servicecontract vereenvoudigt snel opsporen en voorkomen van fouten.

Standaard en optionele uitrusting

Automatisch vulsysteem	■
Elektrolyt-circulatie	+
Wi-iQ®	■
Niveausensor	+

■ standaard
+ optie

Automatisch vulsysteem

1. Gebruik

Het vulsysteem wordt gebruikt om het nominale elektrolietniveau automatisch te regelen. De gassen die tijdens het laden geproduceerd worden, kunnen door een opening in de stop ontsnappen. **NIET BIJVULLEN TIJDENS DE EERSTE 10 CYCLI.**

2. Werking

Een afsluiter verbonden met de vlotter van de dop regelt de hoeveelheid water die nodig is voor het vullen. De hydraulische druk blokkeert op het juiste moment de watertoevoer. Neem de volgende regels in acht voor een goede werking van het systeem:

2.1 Automatisch of manueel aansluiten

Het bijvullen moet bij einde lading gebeuren, omdat het elektroliet dan goed gemengd wordt. Het bijvullen gebeurt door aansluiting van snelkoppeling 6 en 7.

- 2.1.1 Bij manuele bediening van het automatisch bijvullen moet de batterij eens per week op het vulsysteem worden aangesloten.
- 2.1.2 Bij automatische bediening van het automatisch bijvullen wordt het electroventiel bestuurd door de lader, zodat de batterij op het juiste moment wordt bijgevuld.
Opmerking: Bij deze manier van werken raden wij aan dat de batterij een maal per week op het vulsysteem wordt aangesloten om zeker te zijn dat een juist niveau is bereikt.

- 2.1.3 Voor werk in "shiften" of bij een hoge omgevings-temperatuur is het mogelijk dat de batterij vaker moet worden bijgevuld.

2.2 Vultijd

De vultijd hangt af van het gebruik en de corresponderende temperatuur van de batterij. In het algemeen duurt het bijvullen enkele minuten en dit kan variëren naargelang het type van de batterij.

2.3 Werkdruk van het water

Het vulsysteem moet zo worden geïnstalleerd dat er een druk tussen 0,2 en 0,6 bar wordt bereikt. moet dus minimum 2 meter afstand zijn tussen de bovenkant van de batterij en de bodem van het vulreservoir). Als men hiermee geen rekening houdt zal het systeem niet correct functioneren.

2.4 Waterkwaliteit

Het water gebruikt in het vulsysteem moet gedemineraliseerd of gedistilleerd zijn en een conductiviteit van niet meer dan 30 µS/cm hebben. Het reservoir en de leidingen van het systeem moeten grondig worden gereinigd en ontdaan van alle vuildeeltjes voor men het systeem gebruikt.

2.5 Leidingen op de batterij

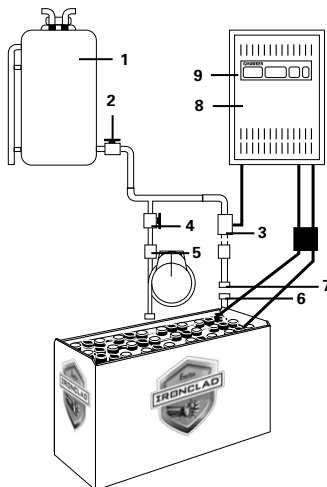
De montage van de leidingen op de elementen van een batterij moet in serie of in serie parallel gebeuren en de bestaande elektrische bekabeling volgen. Op deze manier vermindert men het risico dat stroomlekken in de aanwezigheid van laadgassen explosies veroorzaken (EN 62495-3). Nooit meer als 20 elementen in serie met elkaar verbinden. Dit systeem mag op geen enkele manier gewijzigd worden.

2.6 Bedrijfstemperatuur

Batterijen met een vulsysteem moeten geladen en gevuld worden in ruimtes waar de temperatuur hoger is als 0°C.

2.7 Waterrad

Een klein waterrad geeft door zijn beweging tijdens het vullen aan dat er water stroomt. Als alle stoppen op de batterij gesloten zijn, stopt het waterrad met draaien, wat het einde van het vulproces aangeeft.



1. Reservoir
2. Afsluiterkraan reservoir
3. Electroventiel
4. Afsluiterkraan vulsysteem
5. Waterrad
6. Mannelijke snelkoppeling
7. Vrouwelijke snelkoppeling
8. Batterijlader
9. Bediening

Elektrolietmenging

1. Gebruik

Het elektrolyt-circulatiesysteem is gebaseerd op het principe van luchtpompen in de afzonderlijke batterijcellen. Dit systeem voorkomt stratificatie (vorming van lagen) van elektrolyt en optimaliseert de batterijlading. De elektrolytcirculatie is met name gunstig voor korte laadtijden, opgevoerde en gedeeltelijke ladingen.

2. Werking

Het elektrolietmengsysteem bestaat uit een systeem van buisjes die in het element zijn ingebracht. Een membraanpomp wordt in de lader, apart op de batterij of het voertuig gemonteerd. Deze pomp zorgt voor een zachte luchtstroom in het element, waardoor het elektrolyt in het element circuleert. Afhankelijk van de spanning van de batterij en het type van pomp is de luchtstroom pulserend of continu. Het debiet van de luchtpomp is afhankelijk van het aantal elementen. De luchtleidingen moeten volgens het elektrische schakelschema worden geplaatst. Op deze manier vermindert men het risico dat stroomlekken in de aanwezigheid van laadgassen explosies veroorzaken (EN 62485-3).

2.1 Werking met afzonderlijke aansluiting

De koppeling aan de kant van de lader aansluiten op de koppeling aan de kant van de batterij (met blauwe ring).

2.2 Werking met geïntegreerde aansluiting

De aansluiting gebeurt via de in de stekker geïntegreerde luchtkoppelingen.

2.3 Onderhoud van de luchtfilter

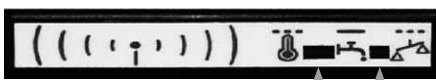
Afhankelijk van de omgeving moet de filter van de luchtpomp minstens 1 keer per jaar worden vervangen. Als de omstandigheden dit vereisen kan dit ook vaker nodig zijn.

2.4 Onderhoud / herstellingen

Controleer het systeem op lekken. Als er lekken zijn zullen de laders dit aangeven met een foutmelding. Een omschakeling naar een laadprofiel zonder airlift is dan noodzakelijk. Defecte elementen en leidingen moeten vervangen worden. Voor een correcte werking mogen enkel onderdelen van hetzelfde type gebruikt worden.

Wi-iQ®

Wi-iQ - het elektronische toestel - zal aanduidingen geven volgens onderstaande tabel.


Driekleurig LED
Blauw LED
Driekleurig LED
Groen knippert = apparatuur in orde Blauw knippert snel = Draadloze communicatie-identificatie Rood knippert = Temperatuur-waarschuwing >55°C
Blauw LED
Knippert snel = Draadloze communicatie-identificatie Knippert traag = Waarschuwing spannings-evenwicht OFF - Uit - Knippert = Elektroliet-niveau is in orde Brandt constant = Elektroliet-niveau is te laag

Wi-iQ is een elektronisch apparaat dat draadloos belangrijke informatie doorspeelt waarmee betere batterijdiagnose en onderhoud mogelijk wordt. Dit apparaat wordt op een batterijkabel bevestigd om stroom, spanning, temperatuur en (via optionele sensor) elektrolietniveau te controleren en te registreren. De LEDs op de Wi-iQ geven dan steeds de toestand van de batterij weer en een computer kan al deze informatie draadloos ontvangen via een USB-dongle.

1. Toepassing

De Wi-iQ is geschikt voor alle batterij-technologieën. Geschikt voor spanning 24V - 80V.

Het apparaat registreert gegevens gedurende de hele batterijlevensduur en kan gegevens van 2555 cycli opslaan (volledige geschiedenis wordt bewaard op de computer). Deze gegevens kunnen geanalyseerd worden via het computerprogramma: laadniveau, temperatuurwaarschuwing en een waarschuwing voor laag elektrolietniveau.

2. Duidelijkheid

De rapporten (exception & detailed reports) geven informatie over de toestand van de batterij en alle acties die nodig zijn. Met het Wi-iQ rapport bent u in staat om snel inzicht te krijgen in de lading- en ontladingskenmerken van uw batterijvloot. Met de informatie per "batterijfamilie" (Toestel-type) kan u informatie zien over ontlading, aantal cycli, ladingen en nog veel meer.

3. Zeer eenvoudig in gebruik

Sluit de USB-Dongle aan op de computer, scan de Wi-iQ en sla de gegevens op van het apparaatje. Het "Wi-iQ-Report" is een computerprogramma voor Windows 7, 8, XP of Fista. De USB-dongle wordt gebruikt om de Wi-iQ gegevens op te slaan in een SQL-database.

Conformiteitsverklaring

ENERSYS SARL Rue Alexander Fleming ZI Est -CS 40962 F-62033 Arras Cedex- Frankrijk verklaart onder onze volledige verantwoordelijkheid dat het product:

Productnaam: Wi-iQ

Onderdeelnummer: AA-xxxxxx

waarop deze verklaring betrekking heeft, conform de volgende normatieve Europese en Internationale standaard(en) is.

Gezondheid en veiligheid (Richtlijn 2014/53/EU)

- IEC/EN 61010-1:2010

EMC (Richtlijn 2014/53/EU)

- ETSI EN 301 489-1, V2.1.1 : 2016; ETSI EN 301 489-17, V3.1.1: 2016; EN 62479 : 2010; EN 61000-6-2 : 2005

EN 62479: 2010

Radiospectrum (Richtlijn 2014/53/EU)

- EN 300 328 V2.1.1 (2016-11)

Datum : 06.02.2018, Arras

Naam : Bruno Konevetz

Titel : Charger Quality Manager EMEA

Handtekening :



Onder voorbehoud van technische wijzigingen. E.&O.E.

Terug naar leverancier

Gebruikte batterijen met dit teken moeten worden gerecycleerd.

Batterijen die niet worden gerecycleerd moeten worden opgehaald en verwerkt als gevaarlijk afval!



Let erop dat u bij het gebruik van batterijen en laders de normen, wetten, decreten en regels die van kracht zijn in het betreffende land respecteert!

