

Maintenance et entretien

Hawker Water Less® (PzM/PzMB) / Hawker Water Less® 20



1 Déconnecter la batterie du chariot en ôtant la prise.



2 Soulever le couvercle de la batterie; les bouchons des éléments de la batterie restent fermés.



4 Brancher la prise du chargeur. Connecter éventuellement le système de brassage d'électrolyte (BE) (pour des prises sans entrée d'air).



5 Brancher le chargeur au secteur. Vérifier que le chargeur est branché. Charger la batterie.



3 Indicateur de niveau. Vérifier les niveaux d'électrolyte via la sonde de niveau.

LED tricolore	LED bleue
Vert clignotant - système OK Clignotant rapide bleu - identification sans fil Rouge clignotant - alarme température	Clignotant rapide - identification sans fil Clignotant lent - alarme tension balance OFF - Clignotant - niveau d'électrolyte OK Allumé constamment - niveau d'électrolyte bas - remise en eau nécessaire.



Indicateur de niveau	Action
Boîtier Gris (2-3)... PzMB :	
LED verte allumée en continu	Niveau d'électrolyte OK
LED verte éteinte	Remise en eau nécessaire
Boîtier Bleu (2-10)... PzM et (4-11)... PzMB :	
LED verte clignotante	Niveau d'électrolyte OK
LED verte / orange clignotante	Seuil de pré-alarme
LED rouge clignotante	Remise en eau nécessaire



6 Remise en eau. Remplir d'eau déminéralisée si besoin. Se référer au point 3 (tableau relatif aux indicateurs de niveau). La remise en eau doit être effectuée 20 minutes avant la fin de la recharge ou immédiatement après la recharge.



7 Couper le chargeur via le bouton Marche/Arrêt ou vérifier qu'il soit débranché. Déconnecter le chargeur. Le cas échéant, déconnecter le système de brassage d'électrolyte. Relever éventuellement les valeurs affichées (pour un suivi de parc).



8 Effectuer une charge d'égalisation hebdomadaire.



9 Contrôler visuellement tous les composants de la batterie (particulièrement les prises et câbles) afin d'exclure toute dégradation mécanique.



10 Mesurer la tension aux bornes de chaque élément.



11 Mesurer la température et la densité de l'électrolyte.



12 Mesurer la valeur d'isolement. Valeur de consigne: 50 Ohm par Volt de tension nominale.



13 Nettoyer la batterie si des valeurs de résistance sont trop élevées. Vidanger l'intérieur du coffre.



14 Remplacer le filtre aeromatic ; vérifier le fonctionnement de la pompe à air.



15 Contacter le service après vente Hawker, si des différences importantes par rapport aux précédentes mesures ou des écarts significatifs entre les éléments sont constatés.

* coefficient de charge
 1) 80% prof. De décharge, 5 jours de travail par semaine et températures moyennes de la batterie de 30°C
 2) Le nombre de cycles peut diminuer pour travail en 3 postes et températures de batteries élevées
 3) Brassage d'électrolyte

INTERVALLES DE REMISE EN EAU	
Intervalle	Avec Chargeur / coefficient de charge
2 semaines	
Travail en 3 postes ²⁾	50 Hz, cc* 1,2
4 semaines	
Travail en 1 poste ¹⁾	50 Hz, cc* 1,2
5 semaines	
Travail en 3 postes ²⁾	HF, cc* 1,10
8 semaines	
Travail en 1 poste ¹⁾	HF, cc* 1,10
Travail en 3 postes ²⁾	HF+BE ³⁾ , cc* 1,07
12 semaines	
Travail en 3 postes ²⁾	50 Hz, HF, Wi-iQ, cc* 1,04
13 semaines	
Travail en 1 poste ¹⁾	HF+BE ³⁾ , cc* 1,07
20 semaines	
Travail en 1 poste ¹⁾	50 Hz, HF, Wi-iQ, cc* 1,04

	Quotidien	Hebdomadaire	Mensuel	Trimestriel	Annuel
1 Déconnection de la Batterie	X				
2 Ouverture du couvercle de la Batterie	X				
3 Indicateur de niveau	X				
4 Branchement de la prise chargeur	X				
5 Branchement du chargeur	X				
6 Remise en eau si besoin	X	X	X	X	
7 Déconnection du Chargeur	X				
8 Charge d'égalisation		X			
9 Inspection visuelle pour exclure la présence de dommages		X			
10 Mesure des tensions aux bornes			X		
11 Mesure de la température et densité de l'électrolyte			X		
12 Mesure la valeur d'isolement					X
13 Nettoyage de la batterie					X
14 Remplacement du filtre aeromatic					X
15 Contact SAV si besoin	X				

* LED - Indicateur de niveau, en option *Wi-iQ - Appareil de contrôle de batteries, en option
 *Aquamatic, en option * BE - brassage d'électrolyte, en option